



## **BOT DEMO REGLEMENT 2018**

Het BOT Reglement bestaat uit 4 delen:

- Deel A Sportreglement**
- Deel B Technisch Reglement**
- Deel C Aanvullend Toelatingsreglement**
- Deel D Aanvullend Reglement Endurance**

### **Deel A Sportreglement**

#### **Inhoudsopgave**

- Artikel 1 Inleiding
- Artikel 2 Startlicenties
- Artikel 2.1. Verzekeringen
- Artikel 2.2. Aansprakelijkheid
- Artikel 3 Ontheffing  
aansprakelijkheid
- Artikel 4 Categorieën/cilinderinhoud
- Artikel 5 Inschrijvingen
- Artikel 6 Technische controle
- Artikel 7 Geluid en Milieubepalingen
- Artikel 8 Vlaggen en vlagsignalen
- Artikel 9 Trainingen
- Artikel 10 Fuik
- Artikel 11 Start
- Artikel 12 Rijtijden
- Artikel 13 Regelmatigheid
- Artikel 14 Tijdwaarneming
- Artikel 15 Puntentelling
- Artikel 16 Algemeen
- Artikel 17 Protesten
- Artikel 18 Gedragingen
- Artikel 19 Straffen
- Artikel 20 Rijden buiten de baan
- Artikel 21 Algemene bepalingen

## **Artikel 1. Inleiding**

Dit reglement is van toepassing op Back On Track Motorsport (hierna te noemen BOT) race demo evenementen.

### **BOT**

Adres: P.a. Fruitstraat 18  
4041 AH Kesteren

Telefoon: 06 54674671

E-mail BOT [wedstrijdsecretariaat@botmotorsport.nl](mailto:wedstrijdsecretariaat@botmotorsport.nl)

Website BOT [www.botmotorsport.nl](http://www.botmotorsport.nl)

U kunt zich voor verdere informatie ook vervoegen bij het Wedstrijdsecretariaat.

## **Artikel 2. Startlicenties**

Om te kunnen deelnemen aan BOT demo's dient men in het bezit te zijn van een BOT Race demo startlicentie of een BOT daglicentie.

Deelname is mogelijk:

1. Klasse A: Deelnemers in de 50cc klasse (50cc tweetakt en 85 viertakt) vanaf 16 jaar, een geldig bromfietsrijbewijs AM of een rijbewijs in de categorie A of B is verplicht.
2. Klasse B: Voor alle overige deelnemers in de soloklassen en zijspanbestuurder vanaf 18jaar, is een geldig rijbewijs in de categorie A of B verplicht.

Deelnemers zijn verplicht tijdens demo's het startlicentie bij zich te dragen en op verzoek te tonen aan bevoegde officials. Startlicenties kunnen via het BOT wedstrijd secretariaat worden aangevraagd. De houder van een startlicentie wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan.

Bij verlies tijdens het kalenderjaar zal een bedrag van € 10,00 aan administratie in rekening worden gebracht.

Niet BOT startlicentiehouders kunnen, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, na invulling en ondertekening van een zogenaamde BOT daglicentie, mits aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan.

### **Artikel 2.1 Verzekeringen**

1. In de BOT startlicentie en een daglicentie zijn een WA en een Persoonlijke Ongevallenverzekering opgenomen.
2. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektekosten/ongevallen/zelfstandigenuitkering, enz.).

### **Artikel 2.2 Aansprakelijkheid**

1. De deelnemers kunnen noch BOT en haar officials, nog de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan een demo.
2. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

## **Artikel 3. Ontheffing aansprakelijkheid**

Om deel te kunnen nemen aan door BOT motorsport georganiseerde evenementen dient bij de eerste deelname een ontheffing van aansprakelijkheid de zogenaamde exoneratie verklaring te worden ondertekend.

#### **Artikel 4. Categorieën / cilinderinhoud**

1. De klassen zijn verdeeld in acht categorieën, te weten:

• 50cc 2 takt of 85cc 4 takt	• 750cc
• 125cc	• Zijspannen
• 250cc	• Classics
• 350cc	• Youngtimers,
• 500cc	• Special klasse

2. Tolerantie cilinderinhoud: in iedere klasse is een tolerantie van **5%** naar boven toegestaan.
3. Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule:
4.  $0,785 \times \text{diameter boring} \times \text{diameter boring} \times \text{slag}$ .
5. Diameter boring en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

#### **Artikel 5. Inschrijvingen**

1. Inschrijving geschiedt bij voorinschrijving of op de dag van de demo zelf voorafgaande aan de machinekeuring op vertoon van een geldig startlicentie, of na het invullen van een daglicentie.
2. Inschrijving en motorkeuring: vanaf 08.00 tot 09.30 uur.
3. Afwijkende tijden worden op de BOT website [www.botmotorsport.nl](http://www.botmotorsport.nl) of middels een schrijven bekendgemaakt.
4. Deelnemen aan de demo zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt schorsing voor de eerstvolgende twee demo's waarvoor men heeft ingeschreven.
5. Er zijn geen machines met draaiende motor toegestaan tijdens de inschrijving en de rijdersbespreking. Derhalve mogen motoren pas gestart en warmgedraaid worden na afloop van de rijdersbespreking.

#### **Artikel 6. Technische controle**

1. Voorafgaand aan ieder evenement dien(t) (en) de motor(en) op de aangegeven tijd ter reglementaire technische controle te worden aangeboden. Bij meerdaagse evenementen is dit iedere dag verplicht.
2. Machines mogen niet met een warme motor aangeboden worden voor de technische controle.
3. Technische controle vindt alleen plaats na de inschrijving. Is de machine niet voorzien van een BOT toelating, dan wordt, behoudens toestemming van het bestuur, niet deelgenomen met de aangeboden motorfiets.

#### **4. Algemeen**

- 4.1. Machines die tijdens de demo gebreken vertonen worden uit de demo genomen.
- 4.2. Is de machine uit de demo genomen, dan dient de rijder, alvorens de demo te hervatten, zich te melden bij een van de keurmeesters voor herkeuring van zijn machine en kleding.
- 4.3. Brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.

4.4. Vizieren, handschoenen, laarzen en pakken dienen gesloten te zijn tijdens training en demo.

4.5. Voor verdere bepalingen wordt verwezen naar het technisch reglement.

## 5. **Controle:**

5.1. Na een ongeval kunnen de keurmeesters een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleiding op te maken.

5.2. De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.

5.3. Als tijdens een training of demo de technische commissie een defect aan een machine waarneemt dat enig gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.

## **Artikel 7. Geluid- en milieubepalingen**

### **1. Geluid circuitmetingen:**

Deze zullen volgens de volgende methode worden verricht:

1.1. Door de daartoe aangewezen official(s) wordt een geschikte plaats voor het meten van circuitgeluid gekozen, bijvoorbeeld een acceleratiepunt direct na een bocht.

1.2. Tijdens de meting mag het omgevingslawaai de 90 dB(A) niet overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.

1.3. De microfoon van de geluidsmeter wordt geplaatst op een afstand van 7,50 meter van de hartlijn van de meest gekozen rij-lijn van de deelnemers.

1.4. Deelnemers waarvan de motor tijdens deze metingen de norm die in de vergunning is aangegeven overschrijdt, zullen een waarschuwing ontvangen die inhoudt, dat bij een volgende overschrijding van de norm er automatisch een diskwalificatie zal volgen voor de rest van de dag of de daaropvolgende demo, ongeacht de dag waarop deze demo gereden zal worden.

### **2. Milieueisen en bepalingen:**

2.1. De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.

2.2. De rijder is te allen tijde verplicht gebruik te maken van een **milieumat** of andere afdoende bodembescherming

2.3. Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van "oliehoudende stoffen".

2.4. Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden

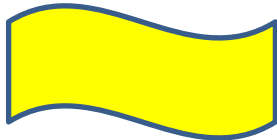

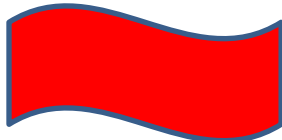
2.5. Het is strikt verboden **pure methanol te gebruiken**.


## **Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen**

### **A: Vlaggen gebruikt door de wedstrijdleiding:**

<b>Oranje of nationale vlag:</b>	Startvlag 	
Zwart+wit geblokte vlag	Finishvlag	
Rode vlag	Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de Training of demo is afgebroken	
Zwarte vlag in combinatie Met een rijnummer op bord	Informeert de deelnemer, waarvan het rijnummer getoond wordt, dat hij/zij de motor zo snel mogelijk langs de kant moet zetten zonder dat hij anderen in gevaar brengt en hij/zij dient zich z.s.m. te melden bij de wedstrijdleiding.	
Groene vlag	Startveld gereed voor de start. Deze vlag wordt tevens gebruikt om het circuit weer voor het reguliere verkeer te openen.	

### **B: Vlaggen gebruikt bij de baanposten:**

Gele vlag	Gezwaaid <ul style="list-style-type: none"> <li>• Passeren verboden,</li> <li>• Snelheid verminderen</li> </ul>	
Geel + rood gestreept	Stilgehouden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verslechtering van de grip op de baan. (glad wegdek)</li> </ul>	
Rode vlag	Gezwaaid <ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de Training of demo is afgebroken</li> <li>• Demo of training wordt afgebroken door de wedstrijd leiding Langzaam rijdend terugkeren naar start en finish</li> <li>• De rode vlag wordt pas opgeheven aan de start en finish</li> </ul>	

Witte vlag	Gezwaaid <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langzaam rijdend voertuig in de volgende sector</li> </ul>	
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

### **Artikel 9. Trainingen**

1. Deelname aan rijdersbespreking is verplicht.
2. De training vóór de demo is bedoeld als baanverkenning.
3. De volgorde van de training is conform de klassenindeling demo.
4. De wedstrijdleiding is bevoegd de indeling en trainingstijden aan te passen.
5. De marshall zal tijdens de training in de door de wedstrijdleiding aangegeven trainingsronden, niet mogen worden gepasseerd. Het onderling inhalen door de deelnemers is in die ronde(n) ook niet toegestaan.

### **Artikel 10. Fuik**

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in de fuik. In de fuik wordt kleding en keuringsticker voor motor gecontroleerd.

### **Artikel 11. Start**

1. Er wordt gestreefd per race-demo niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.
2. De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.
3. De start geschiedt middels een vlagsignaal of startlicht nadat sluitwagen of motor ordonnans terug is en het sein "alles veilig" gegeven heeft, ofwel de assistent wedstrijdleader het sein veilig geeft.
4. Of er een duw start (naast de motor stand), dan wel een koppeling start plaatsvindt, is ter beoordeling van de wedstrijdleader

### **Artikel 12. Rijtijden**

De secretaris stelt in overleg met de plaatselijke organisatie en de wedstrijdleiding de rijtijden vast. De wedstrijdleiding is bevoegd om in noodsituaties de rijtijden te wijzigen

### **Artikel 13. Regelmatigheid**

Digitale/elektronische klokjes voor tijdopname zijn niet toegestaan.

### **Artikel 14. Tijdwaarneming**

1. De tijdwaarneming gebeurt elektronisch met behulp van een computer.
2. Deze berekent per manche de afwijking per ronde. De rijder met de kleinste afwijking is winnaar. Het maakt dus niet uit of een ronde snel of langzaam wordt gereden.
3. De tijdwaarneming kan ook handmatig worden gedaan om een dag klassement te kunnen samenstellen.

## **Artikel 15. Puntentelling**

Voor het regelmatigheids klassement via elektronische tijdwaarneming met transponders geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema

1 <sup>e</sup> plaats	25 punten	9 <sup>e</sup> plaats	7 punten
2 <sup>e</sup> plaats	20 punten	10 <sup>e</sup> plaats	6 punten
3 <sup>e</sup> plaats	16 punten	11 <sup>e</sup> plaats	5 punten
4 <sup>e</sup> plaats	13 punten	12 <sup>e</sup> plaats	4 punten
5 <sup>e</sup> plaats	11 punten	13 <sup>e</sup> plaats	3 punten
6 <sup>e</sup> plaats	10 punten	14 <sup>e</sup> plaats	2 punten
7 <sup>e</sup> plaats	9 punten	15 <sup>e</sup> plaats	1 punt
8 <sup>e</sup> plaats	8 punten		

De overige deelnemers krijgen geen punten

## **Artikel 16. Algemeen**

1. De race-demo's worden bekendgemaakt o.a. op de BOT wedstrijdkalender.
2. Een deelnemer mag per wedstrijddag in maximaal 2 klassen deelnemen.
3. Voor het bepalen van de eindstand regelmatigheid criterium zullen een nader aantal, door het bestuur te bepalen, resultaten van de gereden demo's samengeteld worden.
4. Bij een gelijk aantal punten zijn de beste regelmatigheid punten beslissend, daarna het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen enz. Is er dan nog geen beslissing, dan is het resultaat van de laatste verreden demo in de cyclus bepalend.
5. De uitreiking van de kampioensbekers geschiedt tijdens de jaarlijkse kampioenenhuldiging.
6. Per klasse worden drie bekens uitgereikt.

## **Artikel 17. Protesten**

1. Protesten moeten schriftelijk op de wedstrijddag bij het BOT bestuur worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden manche.
2. Protest indienen is voorbehouden aan deelnemers, BOT-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.
3. Namens minderjarigen dienen protesten worden ingediend door ouder en/of voogd.
4. Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs tijdens de demo dienen door de benadeelde deelnemer persoonlijk te worden ingediend.
5. Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet-ontvankelijkheid van het protest.
6. Het BOT bestuur is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten een en ander ter beoordeling van het BOT bestuur.
7. Ingediende protesten kunnen niet meer worden ingetrokken en dienen te allen tijde door het bestuur te worden behandeld

## **Artikel 18. Gedragingen**

### **Algemeen:**

Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, worden uit de demo genomen en moeten zich melden bij de wedstrijdleiding

1. Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaats is verboden, evenals het rijden op niet verzekerde motoren, scooters, mini-bikes, bromfietsen en het rijden op dit soort voertuigen door personen onder de 16 jaar niet in het bezit zijnde van een daarvoor bestemd en geldig rijbewijs.
2. Het wisselen van machine of bakkenist tijdens de training of demo is niet toegestaan.
3. Niet deelnemers mogen zich tijdens de demo's niet op verboden plaatsen bevinden.
4. Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de demo's.
5. De startlicentiehouder dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van BOT en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
6. Een startlicentiehouder kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
7. Wanneer een zijspanrijder zijn bakkenist verliest is hij verplicht te stoppen. De deelnemer die zonder bakkenist wordt afgevlagd, zal niet worden geklasseerd.
8. Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.
9. Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.
10. In het rennerskwartier en circuit dienen huisdieren aan de lijn en kinderen onder toezicht te worden gehouden.
11. Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.
12. Overige gedragsregels en, om een training/demo zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:
  - 12.1. Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht.
  - 12.2. Probeer dus niet in te halen, in een krappe bocht.
  - 12.3. Rijd, bij het uitkomen van een bocht, zoveel mogelijk een rechte lijn naar De volgende bocht m.a.w. houdt uw lijn.
13. Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.
14. Steek uw motor niet even snel nog binnendoor voor een bocht, pas als uw voorwiel helemaal naast die van uw voorligger ligt, is het voor hem duidelijk, dat u binnendoor kunt/wilt passeren.
15. Moet u om wat voor reden dan ook stoppen tijdens een training/demo, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht.
16. Als een motor, na een storing of controle, weer aangeduwd moet worden, mag dat alleen op een door de baancommissaris aan te wijzen plaats en tijdstip, dus niet op de baan en rekening houdend met andere deelnemers en publiek.
17. Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris.



18. De training/demo mag niet voortijdig zonder grondige reden verlaten worden.
19. Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt worden.
20. Houdt u er rekening mee, dat er op het rennerskwartier eventueel ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners.
21. Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw auto of caravan zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij te veel ruimte in beslag te nemen.
22. Motoren mogen niet voor het einde van de rijdersbespreking gestart worden.

### **Artikel 19. Straffen**

1. Straffen worden opgelegd door het bestuur van BOT.
2. Uitgesloten worden financiële geschillen en geschillen op administratief terrein.
3. **Beroep instellen:**
  - 3.1. Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van BOT.
  - 3.2. Indien beroep is ingesteld, dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij op verzoek van de indiener het bestuur anders mocht beslissen.
  - 3.3. Over uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van BOT.
  - 3.4. Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden van BOT en voor deelname in alle klassen.

### **Artikel. 20 Rijden op andere plaatsen dan in de baan**

Het rijden in het rennerskwartier en/of buiten het circuit/baan is niet toegestaan.

Bij constatering van overtreding van dit artikel gelden de volgende straffen.

1. Bij de 1<sup>e</sup> constatering vóór en tijdens de 1<sup>e</sup> manche volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag, verwijdering uit de uitslag van die dag en voorwaardelijke schorsing van 1 demo met een proeftijd van 1 jaar.
2. Bij constatering na de 1<sup>e</sup> manche volgt schorsing voor 1 demo onvoorwaardelijk en 1 demo voorwaardelijk met een proeftijd van 1 jaar.

### **Artikel. 21 Algemene bepalingen**

1. Indien de demo niet kan worden voortgezet, dan dient de machine direct buiten de afzettingen te worden geplaatst.
2. Alle aanwijzingen van officials dienen strikt te worden nageleefd.
3. Deelnemers verklaren kennis te hebben genomen van de reglementen en zich er strikt aan te houden.
4. Tijdens de manches mag niet van motor worden gewisseld.
5. BOT erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de wedstrijden.
6. Als een rijder na afloop van de demo zijn behaalde beker niet persoonlijk afhaalt tijdens de prijsuitreiking, dan kan hierop later geen aanspraak meer gemaakt worden.
7. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur.



## **Deel B technisch reglement BOT Classic Race demo 2018**

### **Inhoudsopgave:**

- Artikel 1 Inleiding
- Artikel 2 Algemene Technische eisen
- Artikel 3 Kettingschermen,  
spatborden en zijschermen
- Artikel 4 Uitlaatsystemen
- Artikel 5 Sturen
- Artikel 6 Bedieningshendels
- Artikel 7 Gashendels
- Artikel 8 Remmen
- Artikel 9 Grondspeling
- Artikel 10 Banden
- Artikel 11 Nummerborden
- Artikel 12 Brandstoftanks en olietank
- Artikel 13 Carter ontluchting
- Artikel 14 Borging
- Artikel 15 Koeling
- Artikel 16 Vering
- Artikel 17 Overige technische  
voorzieningen
- Artikel 18 Kleding
- Artikel 19 Helmen
- Artikel 20 Vizieren en brillen
- Artikel 21 Controle
- Artikel 22 Zijspannen

## **Artikel 1. Inleiding**

Dit technische reglement is van toepassing op de motoren en de persoonlijke uitrusting bij deelname aan de demoraces van het BOT.

## **Artikel 2. Algemene technische eisen**

1. balhoofd, voorvork (lagering Webb-vork), achterbrug, wiellagers spelingvrij.
2. alle spaken goed gespannen; geen zichtbare slag in de wielen.
3. ketting en kettingwielen in goede staat en kettingen correct uitgelijnd en gespannen; een open primaire ketting dient van een afschermkap te zijn voorzien.
4. gave buiten- en binnenkabels zonder knikken en remkabels met uitsluitend aangesoldeerde nippels; de kabels dienen soepel te lopen.
5. betrouwbare verankering van de remankerplaten.
6. de motor mag nimmer door een vol aangetrokken of ingetrapte rem geduwd kunnen worden.
7. geen uitstekende scherpe delen.
8. goede kwaliteit olie- en benzineleidingen, lekvrij bevestigd.
9. alle onderdelen van de machine dienen stevig vast te zitten, waar nodig met een betrouwbare verende bevestiging.

## **Artikel 3. Kettingschermen, spatborden en zitje**

1. Draaiende delen, zoals primaire transmissie, moeten op deugdelijke wijze zijn afgeschermd.
2. Indien een volledige stroomlijнкуip aanwezig is, is een voorspatbord niet verplicht.
3. Als de beplating van het zitje met een tolerantie van 12 tot 15 cm reikt tot de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband is een achterspatbord niet verplicht.
4. Het zitje dient minimaal te reiken tot de hartlijn van het achterwiel.

## **Artikel 4. Uitlaatsystemen**

### **1. Uitlaat**

- 1.1. Uitlaatsystemen dienen te voldoen aan de geluidsvoorwaarden die in de vergunning wordt aangegeven en aan alle bepalingen betreffende de geluidsmeting en dienen dan voorzien te zijn van een **deugdelijke demper**.
- 1.2. Uitlaatgassen dienen zodanig te worden afgevoerd, dat zij geen stof doen opwaaien, noch banden of remmen vervuilen en/of hinder veroorzaken voor andere deelnemers. Het uiteinde van het uitlaatsysteem mag niet voorbij de verticale raaklijn aan de buitenachterzijde van de achterband uitsteken.

### **2. Dempers**

- 2.1. Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd.
- 2.2. Dit ter beoordeling van de keurmeesters.
- 2.3. Losse materialen om tijdens meting het geluidsniveau omlaag te brengen zijn verboden.

## **Artikel 5. Sturen**

1. Bij een volledige stuuruitslag dient een minimale afstand van 30 mm aanwezig te zijn tussen het stuur (inclusief hendels) en de tank, framedelen of stroomlijndelen.
2. Open stuuruiteinden moeten deugdelijk worden opgevuld of afgedekt.
3. De stuuruitslag bedraagt naar beide zijden minimaal 20 graden.

## **Artikel 6. Bedieningshendels**

Rem- en koppelingshendels moeten eindigen in een bolvorm, al dan niet afgeplat, maar altijd met afgeronde randen.

## **Artikel 7. Gashendel**

De gashendel moet zodanig functioneren, dat de gasschuif(-ven) vanzelf sluit(en) als de hendel niet wordt beroerd.

## **Artikel 8. Remmen**

De machine dient voorzien te zijn van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel een, die direct op het wiel en onafhankelijk van elkaar werken.

## **Artikel 9. Grondspeling**

Solomotoren moeten onbelast over een hoek van 45 graden gekanteld kunnen worden zonder dat daarbij enig deel daarvan de grond raakt.

## **Artikel 10. Banden**

Voor alle demoklassen zijn profielbanden met een minimum profieldiepte van 2 millimeter verplicht (**slicks en zgn. race regenbanden zijn verboden**).

Het opsnijden van banden is niet toegestaan.

## **Artikel 11. Nummerborden**

1. Nummerborden moeten als volgt zijn uitgevoerd en aangebracht:

**klasse:**

50cc	Wit bord, zwarte cijfers	500cc	Geel bord met zwarte cijfers
125cc	Zwart bord, witte cijfers	750cc	Wit bord met zwarte cijfers
250cc	Groen bord, witte cijfers	Zijspannen	Wit bord met zwarte cijfers
350cc	Blauw bord, witte cijfers		

### **2. Minimum afmetingen van de cijfers:**

2.1. Hoogte 140 mm, breedte per cijfer 80 mm, lijndikte 25 mm.

2.2. Cijfers rechtop (z.g. Engelse vorm).

### 3. Borden

3.1. Aantal borden: 3.

3.2. Plaats van de borden: voorzijde en linker en rechter achterzijde, resp. linker en rechterzijde van een volle stroomlijnkuip.

3.3. Het bord aan de voorzijde dient altijd een ovale vorm te hebben met een minimum afmeting van 285 x 235 mm. Zijborden, resp. achtergrond, bij voorkeur in deze vorm en afmeting. Het is toegestaan de cijfers (altijd in de correcte kleur) met de voorgeschreven achtergrondkleur op het zitje aan te brengen. De cijfermaten kunnen aan de zijkant eventueel licht afwijken naar beneden.

3.4. Goede leesbaarheid dient steeds te zijn gewaarborgd

## **Artikel 12. Brandstoftank en olietank**

Vuldoppen moeten lekvrij afsluiten en zodanig gesloten en gezekerd zijn, dat losraken tijdens het rijden of bij een val, voorkomen wordt.

## **Artikel 13. Carter ontluchting**

Een uitwendig carter ontluchting (4takt motor) moet met een slang uitmonden in een opvangtankje van tenminste 500cc m.u.v. motoren met een z.g. breather-valve (zoals bijv. MV Agusta 350 – 2cil). Het opvangtankje dient na iedere demo geledigd te worden.

## **Artikel 14. Borging**

1. Van een draadborging moeten zijn voorzien:
  - 1.1. Olie-vulpluggen
  - 1.2. Aftappluggen
  - 1.3. oliefilter(deksels).

## **Artikel 15. Koeling**

Bij vloeistof gekoelde motoren is **uitsluitend water** als koelmiddel toegestaan.

## **Artikel 16. Vering**

Voor de voorvering mag **uitsluitend de klassieke voorvork** worden gebruikt.

**Alleen in de youngtimer klasse** zijn Up Side Down voorvorken toegestaan.

## **Artikel 17. Overige technische voorzieningen**

Koplampglas, gloeilamp, rem/achterlicht en richtingaanwijzers, spiegels, duo-voetsteunen, middenbok, jiffy-stand, kentekenplaat(houder) en/of kickstarter moeten **verwijderd** worden.

## **Artikel 18. Kleding**

1. Een volledig lederen pak is verplicht, waarbij een gedeeld pak is toegestaan, wat met elkaar verbonden dient te zijn.
2. Het uiterlijk van de kleding dient bij voorkeur overeen te stemmen met de tijd waaruit de bereden motor stamt.
3. Goede protectie en rugbeschermer wordt sterk aanbevolen.
4. Het schoeisel (laarzen) moet van leer zijn met een zodanige schachthoogte, dat met het pak een complete bescherming gewaarborgd is.
5. De handen moeten worden beschermd met voldoende stevige lederen handschoenen.

## **Artikel 19. Helmen**

Gedurende de training en de demo moeten de rijders een goed passende en goed bevestigde en in goede staat verkerende integraal of systeem helm dragen met een E-merk (Europees goedkeuringsmerk)..

## **Artikel 20. Vizieren en brillen**

Vizieren en brillen dienen goed doorzicht te bieden en mogen bij breuk geen splinters veroorzaken.

## **Artikel 21. Controle**

1. Na een ongeval/valpartij moet de motor opnieuw technisch gecontroleerd worden.
2. De dichtstbijzijnde baancommissaris geeft door aan de wedstrijdleader dat de betreffende motor opnieuw technisch gecontroleerd moet worden.
3. Na een ongeval kan de technische commissie een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleader op te maken.
4. De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
5. Als tijdens een training of demo de betreffende keurmeester een defect aan een machine waarneemt dat enigerlei gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.
- 6. Ondanks aan de training/demo voorafgaande technische controle is de rijder zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat van zijn/haar motor.**

## **22. Zijspannen**

1. De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker die via een koord aan de rijder is bevestigd.
2. Minimale hoogte zijspan t.o.v. het wegdek is 6 centimeter!
3. Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal vóór- en achterwiel geremd zijn. Het is aan te bevelen dat ook het zijspanwiel geremd is.
4. Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!



## **Deel C. Aanvullend Toelatingsreglement BOT Classic Race demo 2018**

Dit reglement beschrijft de aanvullende regels voor toelating voor deelname aan de race demo's van BOT en is een aanvullend reglement op Deel A en B van het BOT reglement

**LET OP: De uiterste bouwjaargrens voor toelating in de reguliere klassen bij BOT motorsport is 1987, met uitzondering van de CLASSIC en de YOUNGTIMER klasse.**

**Voor de CLASSIC klasse is de uiterste bouwjaargrens voor toelating 1972 ( Artikel 5.1)**

**Voor de YOUNGTIMER klasse is de uiterste bouwjaargrens voor toelating 1992 ( Artikel 5.2)**

**N.B.** Voor u een motor koopt c.q. prepareert is het verstandig om eerst contact op te nemen met de toelatingscommissie van BOT.

### **Inhoudsopgave:**

- Artikel 1 Toegelaten worden
- Artikel 2 Niet toegelaten worden
- Artikel 3 Regels
- Artikel 4 Bouwjaargrens
- Artikel 5 Uitzonderingen
- Artikel 6 Zijspannen

### **Artikel 1. Toegelaten worden:**

1. Originele 4 takt en 2 takt fabrieks- en productieracers van voor 31-12-1987 en een cilinderinhoud van maximaal 750 cc.
2. Met uitzondering van motoren die qua vermogen en snelheid te veel afwijken van de rest van het deelnemersveld (**dit ter beoordeling van BOT**)
3. Replica's van fabrieks-, productie- of zelfbouwracers uit bovenstaande periode van voor 31-12-1987
4. Race- en circuitgeschikt gemaakte sportmotoren van voor 31-12-1987, mits deze een race verleden en race uitstraling hebben en passen in het tijdsbeeld dat BOT wil weergeven (**dit ter beoordeling van BOT**).

### **Artikel 2. Niet toegelaten worden:**

1. Motoren met bouwjaar jonger dan 1987
2. 4 takt en 2 takt motoren met een cilinderinhoud van meer dan 750 cc
3. Motoren die geen sportieve uitstraling hebben en/of niet passen in het beeld dat BOT nastreeft weer te geven (**dit ter beoordeling van BOT toelatingscommissie**).
4. Motoren die technisch en/of motorisch niet in orde of veilig zijn en/of qua vermogen en snelheid te veel afwijken van de rest van het deelnemers veld (**dit ter beoordeling van BOT Technische en toelatingscommissie**).

### **Artikel 3. Verder gelden de volgende regels.**

1. Bij het bouwen van een replica of het circuitgeschikt maken van een motorfiets mogen moderne onderdelen gebruikt worden, mits zij qua vorm en techniek zeer sterk gelijken op het originele onderdeel en in het tijdsbeeld van de desbetreffende machine passen, en niet later zijn geproduceerd dan 1987.
2. Dit geldt ook voor tank, zit, frame, vorken, stroomlijnen, uitlaten, wielen e.d.
3. Bij replica's is het gebruik van waterkoeling en meerkleps koppen toegestaan, indien ook op het origineel aanwezig
4. Koplamp, achterlicht, richtingaanwijzers, spiegels, duo voetsteunen, middenbok, jiffy stand, kentekenplaat, kentekenplaathouder moeten **verwijderd** worden.
5. Voor de voorvering mag uitsluitend de klassieke voorvork worden gebruikt.  
Up Side Down vorken zijn **niet** toegestaan
6. Beoordeling van de toelatingsregels ligt bij de **BOT toelatingscommissie** die zich het recht voorbehoudt een machine niet toe te laten (bijv. om veiligheidsredenen of als deze geen race verleden en race uitstraling heeft en dus niet past in het beeld dat BOT wil weergeven) ook als deze machine valt binnen de BOT leeftijdsgrens.
7. Bij afkeuring kan er schriftelijk beroep aangetekend worden bij het BOT bestuur via het BOT secretariaat.

### **Artikel 4. Bouwjaargrens**

1. Als bouwjaar geldt het op de markt komen van een serie product in Nederland.
2. Indien elders eerder leverbaar geweest, dan dient het bewijs hiervan door de aanvrager geleverd te worden.
3. De aanvrager is te allen tijde **zelf** verantwoordelijk voor de juiste opgave van het



bouwjaar.

4. Als na verloop van tijd blijkt dat het bouwjaar of andere gegevens onjuist blijken te zijn zodat een machine onterecht toegelaten is, houdt het bestuur zich het recht voor om deze machine alsnog af te keuren en te verwijderen uit het machinebestand.

## **Artikel 5. Uitzonderingen**

### **5.1. Classic klasse**

#### **Niet toegelaten:**

1. Motoren met een bouwjaargrens na 31-12-1972.
2. Motoren met gietwielen en of schijfremmen ( hydraulisch/ mechanisch).
3. Motoren die geen sportieve uitstraling hebben en niet passen in het beeld dat BOT Motorsport nastreeft.
4. Motoren die technisch en/of motorisch niet in orde zijn.

#### **Toegelaten worden.**

1. 2 en 4 takt Race en sportmotoren met een sportieve uitstraling met een bouwjaar tot en met 1972 met een cilinder inhoud van minimaal 250cc en maximaal 500cc.
2. 2 en 4 takt Replica's van fabriek 's/ productie zelfbouwracers van vóór 1973 kunnen worden toegelaten mits voorzien van traditioneel gespaakte wielen en trommelremmen.
3. Ombouw van schijfremmen naar trommelremmen is toegestaan mits niet zichtbaar.
4. Cilinder inhoud mag niet zodanig afwijken van het origineel dat de klasse wijzigt.
5. De race uitstraling geldt ook voor tank, zit, frame, vorken, stroomlijnen, uitlaten, wielen e.d. dit alles ter beoordeling van de Toelatingscommissie.

### **5.2 Youngtimer klasse**

#### **Toegelaten worden**

1. 2 en 4 takt Race en sportmotoren met een sportieve uitstraling met een bouwjaar tussen 1988 en tot en met 1992 (dus minimaal 25 jaar oud) met een cilinderinhoud van minimaal 250cc en maximaal 500cc

#### **Toegestaan**

Upsidedown voorvork

Delta Box frames

Wielen 16", 17" en 18"

Radiale hoofdremcilinder

Remschijven max. 320mm

Speciale raceframes die overeenkomen met de definitie van de klasse, zijn toegestaan

Swingarmen moet origineel blijven

Achter schokbreker mag veranderd of vervangen worden

Kuip: verplicht

#### **Niet toegestaan**

Remmen met radiale remklauwen

Remklauwen met meer dan 4 zuigers

Drukvulling

Machines zonder kuip zijn niet toegestaan

Voor deelnemers en gastrijders uit binnen- en buitenland ten behoeve van een BOT special klasse" kunnen uitzonderingen worden gemaakt op voorwaarden van het toelatingsreglement mits dit geen gevaar oplevert voor de deelnemers, en de motoren **niet jonger zijn dan 25 jaar**. Deze uitzonderingen moeten goedgekeurd zijn door minimaal twee leden van het Dagelijks Bestuur van BOT Motorsport

### **Artikel 6. Zijspannen**

1. Als uiterste bouwjaargrens geldt 31-12-1987, hierbij uitgaande van het bouwjaar van het motorblok.
2. Chassis moet een klassieke uitstraling hebben, wielmaten zijn vrij.
3. Zogenaamde vooruithangers en achterhangers worden toegestaan met buizen frame/-chassis. Geen monoqoque frame/-chassis
4. Minimale hoogte zijspan – wegdek: 6 cm.
5. Zgn. kneelers alsmede motoren met aangebout zijspan zijn toegestaan.
6. Cilinderinhoud is maximaal 1000cc en aantal cilinders zijn vrij.
7. Schijfremmen zowel als trommelremmen zijn toegestaan, minimaal voor en achterwiel geremd, zijspanwiel ook geremd is aan te bevelen.
8. Stuurdemping, hydraulisch dan wel mechanisch, mits goed werkend is verplicht!
9. Normale stuurinrichting (dus bijv. geen naafbesturing).
10. De zijspancombinaties dienen voorzien te zijn van een contactonderbreker (een zogenaamde dodemansknop).



## **Deel D: Aanvullend reglement BOT Endurance demo 2018**

Dit reglement beschrijft de aanvullende regels voor toelating en deelname aan de Endurance race demo's van BOT en is een aanvullend reglement op Deel A en B van het BOT reglement

### **Inhoudsopgave:**

- Artikel 1 Deelname
- Artikel 2 Technische staat machine
- Artikel 3 Rijderswissel en pitstops
- Artikel 4 Pace-car
- Artikel 5 Baanofficials
- Artikel 6 Bepalen van het reglement
- Artikel 7 Straffen
- Artikel 8 Puntentelling

## Artikel 1. Deelname

1. Deelname met twee ingeschreven rijders, tenzij door de wedstrijdleiding anders wordt beslist
2. Deelname met maximaal één machine met een cilinder inhoud van:  
2 takt maximaal 750cc en een bouwjaargrens tot 31-12-1987, Youngtimer tot 31-12-1992.  
4 takt maximaal 1000cc en een bouwjaargrens tot 31-12-1987, Youngtimer tot 31-12-1992.
3. Een team bestaat naast de rijders uit één pithulp. De pithulp houdt zich bezig met reparatie en bijtanken en geeft via een pitbord signalen aan de rijders.
4. Goed werkende voor en achter verlichting is verplicht.
5. De motor dient voorzien te zijn van duidelijk leesbare startnummers waarvan 1 aan de voorkant en 2 aan de zijkant van de motor

## Artikel 2. Technische staat machine

Volgens Technisch BOT reglement (deel B) met de aanvullingen uit dit reglement.

## Artikel 3. Rijderswissel en Pitstops

1. Alle werkzaamheden aan de motoren en de rijderswissels vinden plaats in de pits.
2. Buiten de pits is het niet toegestaan van rijder te wisselen.
3. Buiten de pits mogen langs de baan alleen door de rijder werkzaamheden aan de motoren worden uitgevoerd, die noodzakelijk zijn om op eigen kracht de pits weer te bereiken. Een voorbeeld is het rechtbuigen van een stuurhelft na een valpartij.
4. Hierbij dienen te allen tijde de aanwijzingen van baanofficials te worden opgevolgd.
5. Een rijder mag maximaal 30 minuten rijden.
6. Een stint(rijtijd) korter dan 30 minuten is toegestaan, maar moet minimaal 15 minuten duren.
7. Bij elke rijderswisseling en/of bijtanken dient de motor afgezet en opnieuw gestart te worden.
8. Als de machine halverwege het circuit stilvalt, mag de rijder op eigen kracht de machine in de rijrichting (dus nooit tegen de rijrichting in) terug naar de pits duwen.
9. De rijder dient hierbij uiterst links of rechts van de baan te blijven, zodat de overige deelnemers hiervan geen hinder ondervinden.
10. Hulp van het publiek of een lid van het team is hierbij niet toegestaan
11. Als één van de rijders definitief uitvalt, valt het team uit.
12. Rijders die de pits in willen rijden geven dat aan door handopsteken of het uitsteken van een voet.
13. De pitcommissaris bij de ingang van de pitstraat, geeft met een gele vlag en een geluidsignaal aan dat een rijder de pitstraat in komt.
14. In de pits mag niet sneller dan **stapvoets** worden gereden.
15. Tijdens de Endurance dient elk team de machine minstens éénmaal bij te tanken.
16. Bijvullen van de benzinetank is alleen toegestaan met een jerrycan.
17. **Snelvulinstallaties zijn niet geoorloofd.**
18. Het publiek dient zich tijdens het bijtanken op een afstand van minimaal 5 meter van de motor te bevinden.
19. Binnen die straal mogen alleen official, rijders en teamleden zich begeven.
20. Vanuit de pits het circuit weer oprijden is alleen toegestaan nadat de pitcommissaris bij de uitgang een groene vlag (baan vrij) heeft laten zien.
21. Indien hij een rode vlag laat zien is het niet toegestaan het circuit op te rijden.

#### **Artikel 4. Pace-car**

1. Indien om enigerlei reden de wedstrijd stilgelegd moet worden, **kan** de wedstrijdleiding besluiten om een pace-car de baan in te brengen.
2. Deze is duidelijk herkenbaar met een geel zwaailicht.
3. Rijders mogen tijdens een pace-car situatie elkaar en de pace-car niet inhalen.
4. Tijdens een pace-car situatie kunnen zich baanofficials op de baan bevinden.
5. Rijders dienen zoveel mogelijk afstand ten opzichte van deze officials in acht te nemen.
6. Rijders mogen tijdens een pace-car situatie pitstops maken.
7. De rondentijden tijdens pace-car situaties tellen mee in de regelmatigheidsmeting.

#### **Artikel 5. Baanofficials**

Naast de gebruikelijke baanposten en de wedstrijdleader zijn de volgende officials op het circuit:

- 1.1. Een pitcommissaris die het inrijden van de pits reguleert;
- 1.2. Een pitcommissaris die het verlaten van de pits reguleert;
- 1.3. Een of meer officials die zich met de rijderswissels bezighoudt.
- 1.4. Een of meer officials ter controle op naleving van de regels in de pits.
- 1.5. Eén of meer officials die de pace-car bemannen

#### **Artikel 6. Bepalen van het klassement**

1. De Endurance is een racedemonstratie (dus geen snelheidswedstrijd), waarbij regelmatige rondentijden de einduitslag bepalen.
2. Rondentijden worden gemeten met behulp van transponders.
3. Alleen teams die de Endurance uitrijden komen in aanmerking voor het podium.
4. Podiumplaatsen 1, 2 en 3 zijn voor de teams die de Endurance volledig hebben uitgereden en daarbij de meest regelmatige rondentijden laten registreren.
5. Teams die niet de volledige tijd hebben volgemaakt, kunnen wel geklasseerd worden op basis van hun regelmatigheid, maar hun klassering kan nooit hoger zijn dan die van het team dat de demo heeft uitgereden en als laatste is geklasseerd, om voor klassering in aanmerking te komen, moet men minimaal 70% van het aantal ronden worden gereden uitgaande van het winnende team dat de meeste regelmatige rondetijden ronden heeft afgelegd.
6. Er wordt niet geklasseerd op basis van rondetijden, aantal ronden of snelheid. Over de uitslag is geen discussie mogelijk.

#### **Artikel 7. Straffen**

1. Tijdens de demo kan de wedstrijdleiding bij overtreding van één of meer van de bovengenoemde regels een strafmaatregel opleggen.
2. De hoogte van deze strafmaatregel wordt bepaald door de wedstrijdleiding.
3. Hierover wordt tijdens de wedstrijd niet gediscussieerd.
4. Bij lichte overtredingen kan de wedstrijdleiding besluiten tot het geven van een drive-through door de pits, waarbij de motor gedurende minimaal 10 seconden stil dient te staan.
5. Bij zwaardere of herhaaldelijke overtredingen kan de wedstrijdleiding besluiten om het team uit de wedstrijd te halen doormiddel van de zwarte vlag

## Artikel 8. Puntentelling

Voor het regelmatigheids klassement geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema

1 <sup>e</sup> plaats	25 punten	9 <sup>e</sup> plaats	7 punten
2 <sup>e</sup> plaats	20 punten	10 <sup>e</sup> plaats	6 punten
3 <sup>e</sup> plaats	16 punten	11 <sup>e</sup> plaats	5 punten
4 <sup>e</sup> plaats	13 punten	12 <sup>e</sup> plaats	4 punten
5 <sup>e</sup> plaats	11 punten	13 <sup>e</sup> plaats	3 punten
6 <sup>e</sup> plaats	10 punten	14 <sup>e</sup> plaats	2 punten
7 <sup>e</sup> plaats	9 punten	15 <sup>e</sup> plaats	1 punt
8 <sup>e</sup> plaats	8 punten		

De overige deelnemers krijgen geen punten

**Wijzigingen en /of aanvullingen worden gepubliceerd op de website van BOT**  
[www.botmotorsport.nl](http://www.botmotorsport.nl)

**Dit reglement is van kracht m.i.v. 1 januari 2018**